



**Municipalità 4**  
**S. Lorenzo, Vicaria,**  
**Poggioreale, Zona Industriale**

**VERBALE N 22 del 03 Marzo 2026**

**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**  
**Infrastrutture Mobilità e Patrimonio**

**OGGETTO:** Verbale del giorno 3 Marzo 2026 ore 8.00

L'Anno 2026, addì 3 Marzo, Regularmente convocata per le 08:00 con PR. 133 del 25 Febbraio 2026 e PG/2026/255452 del 25 Febbraio 2026. Si tiene in modalità mista nell'ex Ospedale della pace in Via Tribunali 227 Una seduta della Commissione permanente infrastruttura mobilità e patrimonio con o.d.g.

1) Approvazione del verbale della seduta precedente;

2) Criticità impianti semaforici sul Territorio municipale ( tto di riferimento Conferenza dei capigruppo del 16 Febbraio 2026 convocata con PG/2026/217320)

Alle 08 : 00 entrano in videoconferenza i consiglieri Accuso con permesso, Troise con permesso, Esente, Sarno.

Alle 08 : 02 entra la consigliera Roman in videoconferenza.

Ma alle 08 : 05 entro in videoconferenza il consigliere Borriello Vincenzo.

Alle 08 : 08 entrano in videoconferenza i consiglieri Botta, Simeone, Cella, Natale.

Alle 08:10 entra Il consigliere Montefusco con permesso in videoconferenza. Alle 08:12 entra in videoconferenza il consigliere Bonetta. Alle 08:14 entra la consigliera Pacella con permesso e il consigliere Perrella in videoconferenza.

Alle 08 : 15 sono presenti in videoconferenza i consiglieri Accuso con permesso, Bonetta , Borriello Vincenzo , Botta , Cella , Esente , Montefusco con permesso , Natale, Pacella con permesso, Perrella, Roman, Sarno, Simeone , Troise con permesso.

Il Presidente Accuso accertato il numero legale con 14 presenti apre la Commissione. Alle 08 : 19 entra in videoconferenza il consigliere Esposito Salvatore.

Presiede la seduta il Presidente Accuso Vincenzo.

Verbalizza Buonauro Francesco istruttore Amministrativo impiegato presso la Municipalità 4.

Il Presidente Accuso dà atto che la Commissione è convocata ai sensi del regolamento del Comune di Napoli con l'articolo 66 Pertanto, verificata la regolarità formale della convocazione e la presenza del numero legale, la seduta è da ritenersi valida a tutti gli effetti quindi l'od.g Pg/2026/217320 approvato e presentato nella Capigruppo del 16 Febbraio 2026. Alle 08 : 20 entra in videoconferenza il consigliere Albanese.

Il Presidente ha accuso dà per letto il verbale del 2 Marzo 2026 con il consenso dei consiglieri.

Alle 08 : 26 entra in videoconferenza il consigliere Di Domenico.

Il Presidente Accuso in linea generale dichiara quanto segue: le criticità non sono legate ad un unico impianto ma a problemi di gestione complessiva della rete semaforica e di manutenzione, aggravate da scarsa comunicazione tra l'amministrazione e i residenti sulle tempistiche di intervento. Per quello che ci hanno riferito con comunicazioni precedenti ci sarebbe un piano di mobilità urbano della città che prevede un percorso di adeguamento e gestione dinamica degli impianti semaforici. Ci sono alcune parti della quarta municipalità che hanno un vero e proprio disastro sia di inquinamento acustico e ambientale a causa di troppe auto specialmente nelle ore di punta come l'intersezione di via Gianturco e in via Taddeo da Sessa; Via nuova Poggioreale Con Santa Maria del pianto, Via delle repubbliche marinare con via Barbato e via Imperato, Centro direzionale via

Gianturco e via 'Aulisio; Piazza Garibaldi e aree stazione centrale, e infine Corso Umberto strada centrale che si interseca con la 4<sup>a</sup> municipalità.

Quindi la sincronizzazione tradizionale degli impianti non riesce a gestire efficacemente i flussi di traffico portando a congestione e rallentamenti specialmente nelle ore di punta.

Questo problema è aggravato dai lavori stradali, cantieri e modifiche del piano di traffico. Alle 08 : 30 entra in videoconferenza il consigliere Broccardo. Alle 08 : 36 entra in videoconferenza il consigliere Toscano.

Il consigliere Cella condivide l'introduzione fatta dal Presidente Accuso e lo ringrazia per avergli dato la parola per intervenire, inoltre, aggiunge al suo elenco precedentemente esposto gli impianti semaforici importanti come quello di Via Arenaccia con l'incrocio Colonnello Lahalle, Piazza Poderico, Via Foria angolo Via Rosaroll e incrocio ponte di Casanova con Corso Novara e Via Arenaccia.

Alcuni di questi stanno creando enormi problemi alla cittadinanza. In primis quello ubicato recentemente in Piazza Poderico in ogni momento della giornata ci sono ingorghi che creano disagi e pericoli. Ricorda, altresì, che in questo incrocio negli anni scorsi si sono verificati tantissimi incidenti tra i quali alcuni anche mortali.

Con la riqualificazione di piazza Poderico e Via Arenaccia avvenuta circa 26 anni fa è cambiata totalmente la viabilità. Furono, infatti, chiuse due importanti piccole arterie via Benedetto Cairoli e via Camillo Porzio.

Dal progetto iniziale dell'Ufficio traffico e viabilità erano previsti degli impianti nei pressi dell'incrocio di Via Acquaviva uno in Via Arenaccia, proveniente da corso Novara, semaforo nei pressi della Osteria delle Sorelle, un altro più avanti nei pressi dell'ingresso Conad dove attualmente vi è un negozio di ortofrutta e un altro nei pressi della pizzeria Sofia, così di fatto era previsto un doppio senso di circolazione, esempio le auto provenienti da via Sant'Alfonso de Liguori potevano percorrere l'incrocio per andare in via Acquaviva e così all'incontrario.

Oggi non è così ci sono tantissime situazioni che andrebbero eliminate riprendendo il progetto iniziale, quello redatto dagli uffici comunali e ANM che, con poche modifiche, si potrebbe risolvere anche questa incresciosa situazione.

Il consigliere Sarno mette in previdenza la problematica di via Alessandro Volta incrocio piazza Sant'Erasmo e intersezione via Reggia di Portici con Via Emanuele Gianturco.

Nel primo caso avendo fatto innumerevoli segnalazioni all'ente preposta ANM in quanto i semafori che servono al passaggio pedonale dei ragazzi che vanno alla scuola Capuozzo in via della Maddalena vengono ripetutamente spenti creando disagio a chi quotidianamente, soprattutto i bambini, devono attraversare detta via che si ricorda è una strada ad alta percorribilità a 7 corsie. L'ANM ha cercato anche di blindare la centrale per la gestione dei semafori ma, a causa di atti di vandalismo, la stessa non è funzionante. Con l'interlocuzione con ANM emerge che è in corso, con l'ausilio dei carabinieri, il controllo della stessa, per tale ragione in una eventuale segnalazione come ben diceva il Presidente appunto in merito al controllo numerico centralizzato, indicare questa problematica per un eventuale progetto ricognitivo da affidare all'ANM.

Inoltre in merito all'impianto semaforico di via Emanuele Gianturco intersezione Reggia dei portici, il quale fu installato nel decennio scorso quando si effettuarono i lavori di riqualifica dell'asse costiero, non sono mai stati messi in funzione in quanto tale intersezione è chiusa per le problematiche relative alle piste ciclabili prive di segnalazioni verticali che fa defluire tutti coloro che venendo da via Emanuele Gianturco, dovendo svoltare a sinistra direzione Autostrade e via San Giovanni a Teduccio, devono obbligatoriamente immettersi in Via Reggia di portici, non avendo nessun tipo di segnalazione verticale né semaforica.

Tale problema oltre all'aspetto relativo alla sicurezza crea serie problematiche di inquinamento acustico e ambientale per gli ingorghi causati in quanto la rotonda successiva di piazza Sant'Erasmo, non essendo regolata da impianti semaforici, crea blocchi soprattutto quando sulla stessa si mettono camion bilici e autoarticolati che devono svoltare per ritornare in direzione San Giovanni a Teduccio. I residenti stanchi ormai di tale situazione molte volte hanno mostrato di voler intervenire per bloccare la viabilità dell'area per tale motivo invita questa Commissione di insistere affinché tra le problematiche venga esposta nuovamente all'Ufficio viabilità e traffico del Comune centrale all'ingegner Fusco e ANM ma soprattutto all'ufficio piste ciclabili affinché in un progetto possano risolvere definitivamente tale problematica. Alle 09 : 15 esce il consigliere Esente.

Il consigliere Borriello Vincenzo ha ascoltato la premessa fatta dal presidente Accuso in merito all'ordine del giorno che ha descritto in maniera sintetica ma consistente senza divulgarsi e dando poi la parola ai Commissari su tale tematica all'ordine del giorno. Il collega Cella condivide pienamente in quanto ha ben evidenziato la grave criticità dell'impianto semaforico di Piazza Poderico, arteria principale che sta creando non pochi disagi sull'intero territorio e che poiché detta problematica è stata affrontata giorni fa e che la stessa Commissione condividendo tutte le criticità si è attivata sollecitando e avendo rilevato da parte del Presidente della Commissione di invitare i servizi, agli assessorati e agli uffici preposti richiedendo in una prossima commissione che gli attori su indicati dovranno presenziare e in quella sede trovare idonea soluzione a detto impianto. Condivide anche le dichiarazioni

del consigliere Sarno riguardo la problematica di Via Alessandro Volta, sant'Erasmo e Via Reggia di Portici che bisogna assolutamente risolvere anche perché sappiamo bene che sono avvenuti sia incidenti mortali e non ultimo un incidente ad un operatore ecologico che, svolgendo la propria attività, è stato scaraventato da un'auto, ragion per cui insistere per un report del Servizio traffico e viabilità sicurezza stradale e Polizia locale che si attivino nel più breve tempo possibile al fine di garantire in primis la sicurezza pedonale nonché la sicurezza stradale. Alle 09: 25 esce il consigliere Simeone.

Aggiunge, come giustamente il Presidente Accuso ha evidenziato in premessa, la problematica degli impianti semaforici sull'intero nostro territorio nonché le criticità dovute appunto ad una temporizzazione degli impianti semaforici, come si riscontra alla Piazza nazionale altezza Pizzeria Oro Bianco. Infatti le auto provenienti da via Nazionale per giungere a Piazza nazionale, nonostante il semaforo sia verde

Quindi da codice della strada si riscontra che il tram proveniente da via nuova Poggioreale ha anch'esso via libera, criticità assolutamente grave e pericolosa, si richiede che sul suddetto impianto semaforici venga urgentemente temporizzato al fine di evitare anche in questo luogo incidenti mortali.

Analoga situazione si riscontra all'uscita della tangenziale di corso Malta per raggiungere via nuova Poggioreale La temporizzazione semaforica richiama allo stato attuale una sosta che va dai tre ai quattro minuti una volta scattato il verde dopo un minuto scatta nuovamente il rosso, ciò provoca un'enorme fila di ingorghi nonché inquinamento acustico e atmosferico sin dalle prime ore del mattino e nelle ore ultra pomeridiane ragion per cui, su tale impianto si richiede che vengano fatti controlli e temporizzazioni.

Analoga situazione si riscontra alla via Lahalle in provenienza corso Malta con incrocio via Arenaccia dovute anche alla criticità messe in evidenza dal consigliere Cella sull'impianto semaforico di Piazza Poderico per raggiungere via Arenaccia e che su tale impianto in provenienza dal corso Malta per raggiungere via Lahalle da via Arenaccia dall'uscita dei ponti fino all'incrocio con angolo Via Alessio Mazzocchi, anche qui urge un resettaggio e quindi una temporizzazione al fine di evitare ingorghi e notevoli disagi in modo particolare ai mezzi di soccorso. Alle ore 9.43 escono i Consiglieri Cella, Bonetta, Roman. Alle ore 9.47 escono i Consiglieri Cella, Bonetta, Roman. Alle ore 9.47 escono i Consiglieri Botta e Toscano. Alle ore 9.50 esce il Consigliere Montefusco. Alle ore 9.50 esce la Consigliera Natale. La consigliera Pacella condivide la linea che prenderà il Presidente ed esce alle 10 : 01.

La consigliera Troise mette in evidenza la problematica esistente tra l'incrocio di via Caramanico e via Poggioreale in quanto la linea 169 e tutto all'incrocio la mattina nelle ore di punta in entrambi i sensi di marcia c'è un notevole traffico che rallenta chi percorre dette strade Inoltre anche l'incrocio successivo tra Via Aulio e via Poggioreale presenta la stessa problematica in entrambi i sensi di marcia. Alle 10:07 esce e consigliere Borriello Vincenzo.

Il Presidente Accuso, sentite le dichiarazioni di alcuni consiglieri e problemi che attanagliano la quarta municipalità sugli impianti semaforici riconvocherà questa Commissione per proseguire i lavori con lo stesso ordine del giorno alla presenza dell'Assessore alla viabilità, Vicepresidente Apice in modo da poter procedere a individuare la strada maestra per risolvere la problematica degli impianti semaforici. Inoltre si chiede agli uffici di supporto agli organi di trasmettere il verbale con tutte le dichiarazioni alla presente commissione in modo da poter riconvocare la Commissione con lo stesso o.d.g. Alle ore 10 : 15 il Presidente chiude la Commissione.

Nel corso della seduta, si arrivano, si allontanano e/o rientrano i seguenti consiglieri

Consigliere	Arrivo	Uscita	Eventuale rientro	Uscita
Accuso	8.15	10.15		
Albanese	8.20	10.15		
Bonetta	8.15	9.43		
Borriello Vincenzo	8.15	10.07		
Botta	8.15	9.47		
Broccardo	8.30	10.15		
Cella	8.15	9.43		
Di Domenico	8.26	10.15		
Esente	8.15	9.15		
Esposito Salvatore	8.19	10.15		
Montefusco	8.15	9.50		
Natale	8.15	9.57		
Pacella	8.15	10.01		
Perrella	8.15	10.15		
Roman	8.15	9.43		

Sarno	8.15	10.15		
Simeone	8.15	9.25		
Toscano	8.36	9.47		
Troise	8.15	10.15		

La durata complessiva della seduta è di 120 minuti.

Il presente verbale, composto da n.3 pagine, viene letto, approvato e sottoscritto.

Le firme verranno apposte in calce al documento originale.

Il Verbalizzante

Buonaurio Francesco

Il Presidente della Commissione

Accuso Vincenzo